

## Contenido

Introducción

Descripción del caso.

Medidas preventivas y correctivas.

- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador.
- ■ ■ Metodologías de capacitación preventivas existentes.



# Lecciones Aprendidas

Enero / 2018

## Introducción

El Izaje de Cargas es una operación de alto riesgo dadas las condiciones involucradas que se da en el manejo de la carga, como: condiciones de la maquinaria y equipos, el entorno, supervisión y competencia particular de las personas involucradas.

Para la gestión del riesgo relacionada con las causas de accidentes, se recomienda enfocarse antes, durante y después del Izaje, principalmente en:

- Habilidades, experiencia, actitudes de los trabajadores.
- Mantenimiento y operación de las máquinas, equipos y accesorios de Izaje de Cargas.
- Entorno: Lugar donde se realizarán las actividades de Izaje de Cargas.
- Carga: Peso, e identificación de las características físicas y adecuación de la carga a ser izada.

A continuación se presenta el siguiente accidente presentado durante el descargue de una motonave a un tracto camión aparentemente por sobre carga de la tolva y falla en la integridad mecánica de la misma.



## Descripción del caso

Los trabajadores se encontraban en las instalaciones de la empresa contratante, realizando las operaciones de descargue de sal desde una motonave.

Para la operación de las grúas se estaba utilizando una cuchara de 12 toneladas de capacidad para la descarga del producto en una tolva doble y debajo de esta se encontraban (3) tracto camiones con volcó, los conductores observando el correcto cargue de sal en los camiones y los trabajadores se encontraban realizando las labores de apertura y cierre de las compuertas de las tolva, limpieza de los regueros de sal, encarpado y desencarpado de los volcos.

En el momento en el que la cuchara estaba descargando en la tolva, se escucha un fuerte estruendo debido a que el embudo de la tolva se había desprendido, arrastrando a un trabajador, dejándolo suspendido en el aire y lesionando severamente con la estructura a dos trabajadores más que se encontraban en tierra, ocasionándoles fractura de diáfisis de fémur, de peroné y traumatismos superficiales.

A continuación de la ocurrencia del accidente se procedió a aplicar el procedimiento de rescate en alturas y se presta atención de primeros auxilios en el sitio, y posteriormente son trasladados los trabajadores a un centro de atención médica.

Las siguientes medidas preventivas y correctivas, se generaron con base en el análisis de causas que arrojó la investigación:



## Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente

- Implementar un sistema de carpado en el cual se pueda utilizar un Sistema de Protección Contra Caídas.
- Garantizar la continua supervisión en los procesos y acompañamiento del personal de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), específicamente en tareas de alto riesgo – alturas, izaje de cargas y plan de respuesta ante una emergencia.
- Diseño e implementación tanto para la empresa, como para la empresa contratante del programa de mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo de la maquinaria, por personal competente y certificado.



## Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente

- Elaborar e implementar el programa de Izaje de cargas (Modelo sugerido Producto Colmena Seguros Programa de Seguridad en Izaje de Cargas). Incluir dentro del programa las responsabilidades de la empresa, el contratista, tanto del supervisor, responsable las operaciones y representante SST.
- Realizar listas de chequeo a la maquinaria y equipo a utilizar antes del descargue de las motonaves. Incluir la participación de responsables en el diligenciamiento por parte de la empresa y contratista.
- Incluir dentro del instructivo o pre operacional de la maquinaria para descargue de motonaves con gráneles sólidos, los certificados de las condiciones seguras de los equipos.
- Actualizar la matriz de identificación de peligros evaluación, valoración de riesgos y definir planes de acción para la intervención de riesgos prioritarios y dejar evidencia de las acciones implementadas.

## Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- 1 Realizar e incluir dentro de la inducción y re inducción a todo el personal directo y contratistas sobre los aspectos de seguridad y salud en el trabajo, que incluya la identificación de los peligros, la evaluación y valoración de los riesgos relacionados en su trabajo, procedimientos, medidas de seguridad y normas para el cumplimiento de su labor.
- 2 Divulgar a todos los trabajadores la lección aprendida del accidente, mostrando las fallas y exponiendo claramente los peligros y riesgos a los cuales exponen a los trabajadores y las medidas de control que se deben tomar para mitigar dichos riesgos.
- 3 Socializar periódicamente al personal el programa de Izaje de Cargas.

## Metodologías de capacitación Preventivas existentes

- Socializar con el personal los hallazgos identificados durante el proceso de investigación.
- Incluir dentro del plan de capacitación los siguientes temas:
  - Autocuidado enfocado a la protección de riesgo a los trabajadores.
  - Acceso seguro por las escaleras de la motonave.
  - Atención de primeros auxilios y evacuaciones médicas
  - Divulgación de la política de Seguridad y Salud en el Trabajo.
  - Socialización de Matriz de Peligros y Riesgos.

**Nota:** En todos los procesos de capacitación, socialización y divulgación, es necesario dejar registro de asistencia y de ser posibles evaluaciones sobre el tema visto.

