

Lecciones Aprendidas

Octubre



CONTENIDO

Introducción

Descripción del caso

Medidas preventivas y correctivas

- Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente.
- Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente.
- Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador.
- Metodologías de capacitación preventivas existentes



Lecciones Aprendidas

Octubre



Introducción

La Organización Mundial de la Salud, ha establecido que los traumatismos por accidentes de tránsito, constituyen un importante problema de salud pública, tanto por la cantidad de vidas humanas que cobra diariamente, como por la enorme cantidad de personas discapacitadas y con secuelas que generan. Siendo en rigor, los traumatismos causados por siniestros de tránsito la principal causa de defunción.

Ambos fenómenos, son especialmente graves en países de ingresos bajos y medianos como los de América Latina y el Caribe, donde además como muestra el estudio, importantes recursos económicos son destinados al cuidado y rehabilitación de heridos por siniestros de tránsito.

Razones por las cuales, es urgente redoblar los esfuerzos nacionales y regionales, para brindar políticas eficientes que provean soluciones



Lecciones Aprendidas

Octubre



Descripción de caso

El día 26 de junio de 2014, siendo aproximadamente las 5:50 a.m. los trabajadores (hermanos) gerente(conductor del vehículo) y director comercial (copiloto), se encontraban desplazándose para realizar visitas a sus clientes entre las ciudades de Bucaramanga y el Banco (Magdalena); transcurridas (3) tres horas de haber iniciado el trayecto unos kilómetros adelante de San Martín un tracto camión que venía de la costa vía al interior del país realizó un adelantamiento, invadiendo el carril del conductor, al frenar el vehículo pierde estabilidad saliéndose de la vía hacia el costado izquierdo, ocasionándole un volcamiento de varias vueltas. El copiloto no llevaba puesto su cinturón de seguridad, lo cual generó que al momento de volcarse saliera por la ventana siendo aplastado por el vehículo y falleciendo de manera instantánea.



Lecciones Aprendidas

Octubre



Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente



Desarrollar un programa de mantenimiento correctivo, preventivo y predictivo a los vehículos en los cuales se movilizan los funcionarios de la empresa.



Lecciones Aprendidas

Octubre



Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio donde se generó el accidente

- 1 Diseñar y socializar un rutograma de las principales vías de tránsito de la empresa, donde se especifiquen características generales sobre el estado de las vías de alta siniestralidad.
- 2 Implementar Programa de Gestión del Riesgo de Tránsito, que incluya medición periódica de las actividades realizadas.





Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- 1 Establecer dentro del perfil de cargo de los trabajadores que conducen vehículos, motos un mínimo de tiempo de experiencia.
- 2 Dentro del examen médico periódico del personal de conducción, incluir que sea realizado con énfasis para el cargo de conducción.
- 3 Incluir dentro del programa de capacitación de la empresa:
Capacitación en movilidad segura, manejo defensivo y seguridad vial para conductores de vehículos, moto y peatones ó todo trabajador que deba desplazarse en vehículos, en función de labores.
- 4 Fortalecer las competencias de la persona encargada de realizar los pre operacionales para la inspección de vehículos y/ó motos o realizar estas a través de centros especializados.
- 5 Desarrollar un instructivo con Condiciones Básicas de Seguridad, que incluya como mínimo: Elementos de Protección Personal para Conductor de Motos y Vehículos (si aplica), Límites Permisibles de Velocidad, Uso Obligatorio de Cinturón de Seguridad, política de seguridad vial, realización del pre operacional.
- 6 Para los trabajadores que conducen periódicamente es importante que reciban formación teórico-práctica; razón por la cual es relevante que realicen curso en manejo defensivo, que incluya prueba práctica y evaluación teórica.



Metodologías de capacitación Preventivas existentes

- 1 Se debe sensibilizar al trabajador sobre la importancia del Autocuidado como parte de la calidad de vida.
- 2 Realizar por lo menos una vez al año capacitación y retroalimentación en autocuidado laboral, conducción segura, manejo defensivo y seguridad vial.
- 3 Socialización a los trabajadores sobre las evidencias encontradas en la investigación del accidente y plan de acción; mediante la presentación de la Lección Aprendida y fomentar en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a su labor.
- 4 Como medida preventiva se sugiere implementar y socializar la política de alcohol y drogas.