

Contenido

Introducción

Descripción del caso

Medidas preventivas y correctivas

- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador.
- ■ ■ Metodologías de capacitación preventivas existentes



Lecciones Aprendidas

Junio/2016

Introducción

Los problemas del tránsito y sus consecuencias más serias, de lesiones y muertes, constituyen una preocupación mundial. Resulta una de las principales causas de muerte en todo el mundo, con más de 1.200.000 víctimas fatales anuales¹. En nuestro país los peatones ocupan el segundo lugar con un 27%², tendencia que se mantiene constante en los años 2013 y 2014.

Cruzar o caminar distraídos, no respetar las señales del semáforo, jugar en la calle, cruzar por cualquier parte, cruzar por debajo de los puentes peatonales, hablando por celular etc, son algunos de los comportamientos de riesgo que solemos actuar sin pensar en las consecuencias.

Esta situación requiere ser tenida en cuenta a la hora de implementar actividades de educación vial dirigidas a generar conciencia en nuestros trabajadores.

Todos somos peatones, y como tales hacemos una parte del sistema del tránsito interactuando con las demás personas de la vía pública de manera segura o riesgosa.

A continuación presentamos el siguiente accidente mortal presentado en una de nuestras empresas:

1 <http://www.luchemos.org.ar/es/>

2 http://ccs.org.co/salaprensa/index.php?option=com_content&view=article&id=516:accidentalidadvial&catid=296&Itemid=830



Lecciones Aprendidas

Junio/2016

Descripción del caso

En una empresa del sector de manufactura, el trabajador quién ocupaba el cargo de mensajero, se dirigía al banco alrededor de las 11:00 am, y al cruzar una vía pública fue atropellado por un motociclista, posteriormente fue dirigido a la clínica donde fallece.

Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente

- Realizar campaña de seguridad vial para peatones dirigida a todo el personal, con el objetivo de generar conciencia, aumentando su percepción del riesgo y recordarle conductas seguras al caminar y cruzar, proponiéndole medidas de auto-protección, tales como cruzar por senderos peatonales, sin hablar por celular, usar los puentes peatonales, no cruzar en medio de los vehículos, etc.



Lecciones Aprendidas

Junio/2016

Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente

- Diseñar e implementar protocolos, folletos, para la adopción de medidas preventivas en seguridad vial para peatones.
- Revisar y socializar la Matriz de Identificación de Peligros y Riesgos, con el fin de incluir el riesgo de tránsito para peatones, el nivel de riesgo y controles adecuados para la actividad que se esté desarrollando.

Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- 1 Elaborar y comunicar a los trabajadores, la lección aprendida con el fin de fomentar en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a su labor.
- 2 Socializar al personal acerca de los riesgos a los cuales se encuentra expuestos por “tránsito para peatones”, así como las medidas de prevención.



Lecciones Aprendidas

Junio/2016

Metodologías de capacitación

Preventivas existentes

Incluir dentro del cronograma de capacitación los siguientes temas, a fin de promover una cultura de seguridad:

- Auto cuidado en seguridad vial para peatones
- Principales riesgos para los peatones.
- Normatividad vial, señales de tránsito.

Nota: En cuanto a la metodología de capacitación, se recomienda preferiblemente realizar talleres para captar la atención y la práctica de lo aprendido, dejando registro de asistencia y de ser posibles evaluaciones sobre el tema visto.

