

## Contenido

Introducción

Descripción del caso

Medidas preventivas y correctivas

- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador.
- ■ ■ Metodologías de capacitación preventivas existentes



# Lecciones Aprendidas

Julio/2017

## Introducción

Cada día mueren 18 personas en accidentes vehiculares en el país. Durante el año 2016 se presentaron, en promedio, 534 accidentes que dejaron, cerca de 18 personas muertas y 114 lesionadas, de acuerdo con las cifras preliminares del Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), entidad adscrita al Ministerio de Transporte. Según el Observatorio de Seguridad Vial, continúa como causa principal el exceso de velocidad, con un 40,1 por ciento, no respetar las normas y señales de tránsito, con 28,9, y conducir en estado de embriaguez, con un 9,7 por ciento <sup>1</sup>.

En cuanto a los accidentes laborales, uno de los sectores con mayor frecuencia se registra en el sector de transporte, relacionado con los accidentes de tránsito, estando dentro de las causas principales exceso de confianza y exceso de velocidad.

A pesar de las campañas, acciones, normas tanto de las autoridades de tránsito y seguridad vial, como de las empresas para reducir la accidentalidad en ciudades y carreteras del país, las cifras continúan en aumento.

Sin embargo es importante continuar trabajando incansablemente por concientizar a nuestros trabajadores que la seguridad vial depende de todos” y que a medida que haya mayor conciencia “se podrán bajar esas cifras de accidentalidad”.

El siguiente accidente de riesgo de tránsito, ocurrió en una de nuestras empresas afiliadas del sector de manufactura:

---

<sup>1</sup><http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/cifras-de-accidentes-de-transito-en-2016-39192>



# Lecciones Aprendidas

Julio/2017

## Descripción del caso

El trabajador con sede en la ciudad de Montería sufrió un accidente de tránsito el día martes 15 de febrero aproximadamente a las 17:00 horas, mientras se desplazaba de Montería hacia la ciudad de Barranquilla, en el trayecto Cerete-Ciénaga de Oro, para asistir a una reunión citada por el área comercial de la compañía, la cual estaba programada para el día siguiente a las 8:00 am en el domicilio principal de la empresa. El desplazamiento lo realizaba en su carro particular camioneta de placas MCK025, acompañado de su esposa e hijo, quién al momento del accidente conducía el vehículo.

Al salir de Montería hacia un día soleado, sin embargo a la altura de Ciénaga de Oro, se encontraron con un torrencial aguacero, que les impedía ver las irregularidades de la carretera, entre ellos un hueco lleno de agua, lo que generó se perdiera el control del vehículo sacándolo de la carretera. Posteriormente el hijo de trabajador, quién salió ileso del accidente, junto con las personas que transitaban en ese momento por el lugar ayudaron a trasladar al trabajador y su esposa al Hospital más cercano, donde él fallece y ella termina hospitalizada por varios días, a causa de los golpes y contusiones recibidos.



# Lecciones Aprendidas

Julio/2017

## Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente

Como medidas preventivas, se establecieron las siguientes:

- Las siguientes medidas preventivas y correctivas, se generaron con base en el análisis de causas que arrojó la investigación :
- Elaborar y aplicar una encuesta a los trabajadores, con el fin de identificar los diferentes perfiles de riesgo de los trabajadores en seguridad vial.
- Incluir dentro del programa de gestión de riesgo de tránsito el seguimiento y revisión de pólizas, certificado de gases y revisión tecnomecánica de todos los vehículos, incluyendo los que son propios de los trabajadores y son utilizados para sus actividades laborales.

## Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente

- Generar campañas relacionadas con la cultura en seguridad vial y el cumplimiento del estándar de seguridad vial y normas de tránsito.
- Establecer dentro del plan estratégico de seguridad vial, normas, recomendaciones de seguridad y lineamientos para efectuar desplazamientos en carretera y vías públicas tales como: cuando usar vía aérea, cuando usar vehículo público, cuando usar vehículo particular, horas y horarios de desplazamientos.
- Revisar, actualizar la matriz de identificación de peligros y riesgos, con el fin de incluir o actualizar el nivel de riesgo de tránsito y controles adecuados para la actividad que se esté desarrollando.



# Lecciones Aprendidas

Julio/2017

## Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- 1 Actualizar el profesiograma, teniendo en cuenta los requerimientos de la legislación vigente en tema de seguridad vial, pruebas psicosenométricas, protocolos para el control de alcohol, sustancias psicoactivas y nivel de cansancio y/o fatiga.
- 2 Socializar la matriz de peligros y riesgos a todos los trabajadores, haciendo énfasis en los controles.

## Metodologías de capacitación

### Preventivas existentes

- Socializar la lección aprendida detallando los controles preventivos, recomendaciones para los roles que deben desarrollar desplazamientos en vías públicas y carretera.
- Definir y establecer un programa de capacitación específico de seguridad vial, el cual comprenderá, la sensibilización en cultura de respeto por la vida en la vía, técnicas de manejo defensivo, normas y señales de tránsito, primeros auxilios, criterios de decisión, reconocimiento de los síntomas de la fatiga e implementación de controles para evitarla.
- Revisar y actualizar matriz de identificación de peligros y riesgos, con el fin de incluir o actualizar el nivel de riesgo y controles adecuados para la actividad que se esté desarrollando.

**Nota:** En todos los procesos de capacitación, socialización y divulgación, es necesario dejar registro de asistencia y de ser posibles evaluaciones sobre el tema visto.

