

Lecciones Aprendidas

Febrero



CONTENIDO

Introducción

Descripción del caso

Medidas preventivas y correctivas

- Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente.
- Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente.
- Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador.
- Metodologías de capacitación preventivas existentes





Introducción

La accidentalidad por tráfico vehicular se ha convertido en uno de los problemas fundamentales para la sociedad Colombiana.

El país avanza en un proceso de construcción con un desarrollo económico y social, pero siguen las cifras de accidentalidad vial que son 5.600 personas al año. ¹

En Colombia, los traumatismos relacionados con el tránsito son un importante problema social y de salud pública, la cual constituye la segunda causa de muerte violenta en el país, después de los homicidios. Es relevante tener en cuenta que cerca de la mitad de las víctimas son jóvenes. Colombia presenta uno de los índices de siniestralidad más altos en lo referido a los grupos más vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas) y tiene un claro perfil urbano: las ciudades colombianas ponen casi el 70% de las muertes por accidentes de tránsito y casi el 87% de los lesionados. ²

Hoy en día se puede argumentar que con la regulación, formulación de la nueva normatividad, implementación de medidas de prevención, y normas de seguridad en las empresas, se pueden intervenir un gran número de factores y causas de los accidentes de tránsito.

1. <http://www.caracol.com.co/noticias/actualidad/en-colombia-mueren-al-ano-5600-personas-en-accidentes-de-transito/2013>

2. Estadísticas INMLCF Instituto Nacional de Medicina Legal Colombia 2005-2010

Contraloría General de la República, Informe Auditoría, Intersectorial Articulada sobre Política Pública de Seguridad Vial en Colombia 2010-2012.



Descripción de caso

La empresa cuenta con un acopio temporal de material ubicado cerca a sus oficinas; la cuadrilla (1 un conductor del vehículo de carga y 2 auxiliares operativos), se desplazan hacia el acopio, ingresan en el vehículo de carga pesada en el cual se transportaban; el conductor se ubica inicialmente perpendicular al área de cargue, se detiene, se bajan los auxiliares operativos del vehículo quienes se desplazan hacia la parte trasera a buscar los guantes y cascos. Luego el conductor observa que los auxiliares operativos se alejan a la parte trasera del vehículo, el auxiliar 1, inicia desplazamiento por el lado izquierdo y frontal del vehículo, donde es observado todo el tiempo por el conductor y el auxiliar 2 aparentemente según lo manifiesta el conductor camina hacia el lado derecho del vehículo como si este se alejará del mismo), por lo tanto el conductor al ver estos movimientos inicia el proceso de reversa del vehículo para parquearse en la zona de cargue de materiales. Cuando el cabezote inicia proceso de giro de un momento a otro con las pachas traseras del cabezote el auxiliar 2 sufre un atrapamiento y aplastamiento de sus piernas, abdomen y pecho, causándole la muerte instantáneamente en el sitio.

Lecciones Aprendidas

Febrero



Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente

- 1 Mejorar la señalización de seguridad vial e Industrial del acopio.
- 2 Mejorar la supervisión en patio para las tareas de cargue y descargue, definir responsables y alcances.



Lecciones Aprendidas

Febrero



Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio donde se generó el accidente

- 1** Diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial, dando cumplimiento a la Ley 1503 de 2011, Decreto 2851 de 2013.
- 2** Revisar y actualizar los procedimientos trabajo, incluyendo el aspecto de responsabilidades: (gerencia, dirección de proyectos, etc).
- 3** Diseñar e implementar un programa de mantenimiento preventivo de vehículos e incluirlo dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- 4** Revisar la Matriz de Peligros y Riesgos, con el fin actualizar y evaluar el nivel de riesgo.





Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- 1** Diseñar e implementar un procedimiento de inspección pre operacional donde se incluya la ruta de reportes de condiciones sub estándar y tiempos de respuesta y solución a los mismos. Incluirlo dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial Ley 1503 de 2011.
- 2** Diseñar e implementar un programa de capacitación en seguridad vial y manejo preventivo para el personal directo y contratista, donde se incluya:
 - a-** Todos los aspectos de formación a conductores en maniobras, técnicas de operación segura, aspectos relacionados con la seguridad activa y pasiva del vehículo de acuerdo al tipo de vehículo que operan, normas de tránsito entre otros.
 - b-** A todo el personal que intervenga en las labores de cargue en acopios.
- 3** Actualizar y/o implementar la inducción y re inducción dirigida a todo el personal directo, contratista y subcontratista de la obra
- 4** Documentar la Lección Aprendida de los AT dirigida a todo el personal directo, contratista y subcontratista de la Empresa.



Metodologías de capacitación Preventivas existentes

- 1** Realizar socialización de los procedimientos de trabajo de la compañía a personal directo y contratista que tenga inherencia con la actividad). (Dejar registro de asistencia).
- 2** Socializar a los trabajadores sobre las evidencias encontradas en la investigación del accidente y plan de acción; mediante la presentación de la Lección Aprendida, fomentando en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a su labor.(Dejar Registro de asistencia).
- 3** Después de haber actualizado la inducción y re inducción, realizar la socialización a todo el personal directo, contratista y subcontratista de la obra. (Registro de asistencia).
- 4** Socializar la actualización de la Matriz de Peligros y Riesgos, a todo el personal directo, contratista y subcontratista de la obra. (Registro de asistencia).