

Contenido

Introducción

Descripción del caso

Medidas preventivas y correctivas

- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio en donde se generó el accidente.
- ■ ■ Que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador.
- ■ ■ Metodologías de capacitación preventivas existentes



Lecciones Aprendidas

Enero/2016

Introducción

Sufrir un accidente de tránsito puede ocurrir por multitud de circunstancias y por causas muy distintas.

Cada año se pierden aproximadamente 1,25 millones de vidas a consecuencia de los accidentes de tránsito. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y a su vez una proporción de estos padecen alguna forma de discapacidad.

Las lesiones causadas por tránsito causan pérdidas económicas considerables a las víctimas, a sus familias y a los países en general. Se producen pérdidas a consecuencia de los costos del tratamiento (incluidas la rehabilitación y la investigación del accidente) y de la pérdida o disminución de la productividad (por ejemplo, en los sueldos) por parte de quienes resultan muertos o lastimados, y para los miembros de la familia que deben distraer tiempo del trabajo o la escuela para atender a los lesionados.¹

Los traumatismos por accidentes de tránsito pueden prevenirse, mediante la implementación de intervenciones eficaces, entre la cuales cabe mencionar la implementación de un adecuado programa y políticas de seguridad vial, e intervenciones centradas en el comportamiento de los conductores y peatones, como el establecimiento y cumplimiento de normas relacionadas con los factores de riesgo fundamentales y la concientización. A continuación se presenta el siguiente accidente, con algunas medidas de intervención a tener en cuenta en la fuente, medio y trabajador:

¹ OMS Organización Mundial de la Salud. Centro de prensa. Lesiones causadas por el tránsito. Nota descriptiva No 358 Octubre 2015



Lecciones Aprendidas

Enero/2016

Descripción del caso

El conductor se disponía a ingresar el vehículo de carga a la bodega de la empresa; el trabajador se encontraba recostado en la ventana del lado izquierdo del vehículo, cuando de repente el conductor arranca sin percatarse que el trabajador estaba allí, y al moverlo le ocasiona atrapamiento del pie izquierdo con una de las llantas. De inmediato fue remitido al hospital, donde le fue diagnosticada una fractura de epífisis distal de tibia.



Lecciones Aprendidas

Enero/2016

Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente

Implementar la realización del mantenimiento correctivo y preventivo al parque automotor.

Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el medio que generó el accidente

Diseñar el Programa de Seguridad Vial, encaminado a disminuir el riesgo por accidentes viales, incluyendo:

- Responsabilidades, límites de velocidad, marco legal.
- Normas y requisitos para conductores, peatones.
- Política de seguridad vial.
- Medidas de seguridad a tener en cuenta antes de dar inicio a las operaciones del vehículo, en donde se contemplen las distancias a conservar entre un trabajador y el vehículo, cuando este encendido o en movimiento, como también la prohibición de ingreso de personal ajeno a la operación de cargue y descargue de material en bodega.

- Actualizar y socializar la matriz de identificación de peligros, estableciendo adecuadamente el nivel de consecuencia del o riesgos que generaron el accidente. (Dejar registro de asistencia).

- Gestionar e implementar señalización tipo preventiva e informativa en los sitios de mayor afluencia de tránsito vehicular.

- Definir las áreas de demarcación de circulación para vehículos y personal.

- Realizar el reporte e investigación de incidentes generados por riesgo de tránsito, generando y verificando el cumplimiento de las recomendaciones emanadas de las investigaciones.



Lecciones Aprendidas

Enero/2016

Medidas correctivas y preventivas

que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- 1 Revisar y actualizar los roles y responsabilidades en materia de seguridad y salud en el trabajo dejando por escrito las obligaciones que tiene cada cargo en materia de prevención y gestión de la seguridad en el sitio de trabajo.
- 2 Mejorar practicas de seguridad basadas en el comportamiento en personal expuesto enfocado al manejo preventivo y defensivo.
- 3 Mejorar procesos de inducción y re inducción enfocados en la prevención de accidentes de trabajo basados en las políticas y normas de seguridad vial.
- 4 Establecer el tiempo de experiencia mínimo, para el cargo de conductor e incluirlo en el Programa de Seguridad Vial y perfil de cargo.
- 5 Realizar curso de manejo defensivo para el personal conductor, certificado por un ente competente, garantizando la competencia del trabajador.



Metodologías de capacitación Preventivas existentes

- 1** Revisar y actualizar el plan de capacitación y entrenamiento, incluyendo:
 - Prevenición de accidentes con vehículos.
 - Auto cuidado.
 - Obligaciones y deberes de los trabajadores en materia de prevención y seguridad.
- 2** Socialización a los trabajadores sobre las evidencias encontradas en la investigación del accidente y plan de acción, mediante la presentación de la Lección Aprendida.
- 3** Socializar temas de seguridad de cinco minutos diariamente a todo el personal que se encuentre en la empresa enfocados en la Prevención de accidentes con relación a las actividades que se realizan a diario y dejar registro de divulgación.

Nota: En todos los procesos de capacitación es necesario dejar registro de asistencia y de ser posibles evaluaciones sobre el tema visto.