

## Para empresas del sector transporte

Las actividades de Transporte público generan riesgos inherentes para usuarios y conductores. Las empresas están en la obligación de adelantar actividades de prevención tendentes a proteger la vida de sus trabajadores y usuarios, más aún con el incremento en la demanda de este tipo de servicios.

### Descripción del caso

El accidente se presenta en la carretera al momento de estallarse la llanta delantera derecha de la buseta lo que genera que el vehículo pierda control, se desestabilice y se voltee hacia la izquierda, expulsando al conductor y el copiloto por el parabrisas, causándole lesiones graves al conductor y la muerte al copiloto que es Gerente de la empresa de transporte.

### Medidas correctivas y preventivas que se deben tener en cuenta en la fuente que generó el accidente

- \*Desarrollar e implementar un programa de mantenimiento preventivo que garantice el correcto funcionamiento de los vehículos con que cuenta la empresa y permita anticiparse a las fallas en los mismos.
- \*Evaluar el desgaste que tienen las partes de los vehículos ya sea por variaciones en los procesos de fabricación, por diferencias o irregularidades en los materiales o por características de manejo o de la ruta del vehículo.
- \*Ejecutar las tareas correctivas o de cambio que sean necesarias implementar, según los resultados del programa de mantenimiento preventivo y sistema de inspecciones.
- \*Garantizar que los conductores respeten y sigan las normas de tránsito, como el uso obligatorio del cinturón de seguridad.

### Medidas correctivas y preventivas que se tuvieron o se deben tener en cuenta en el trabajador

- \*Generar una política que evidencie el compromiso de los directivos para la implementación del programa de seguridad vial.
- \*Identificar los puntos críticos que se tienen tanto en la vía como en los vehículos y que puedan generar algún riesgo en los desplazamientos, para tener un plan de acción y reacción y afrontarlos con seguridad.

### Medidas correctivas y preventivas en el medio donde se generó el accidente

- \*Diseñar una matriz e implementar un programa de capacitación, entrenamiento y reentrenamiento con su respectiva evaluación y registro para conductores y acompañantes, que incluya sensibilización en prevención de accidentes, autocuidado, impacto personal, etc.
- \*Definición de los perfiles de cargo y profesiogramas para la realización de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso, periódicos y retiro, así como la aptitud física y psicológica.
- \*Verificación de listas de chequeo diarias, semanales y mensuales de los vehículos.

### Metodologías de capacitación preventivas existentes

Capacitación y formación en manejo defensivo, seguridad vial, procedimientos de trabajo seguro y mecánica básica, que involucre:

- \*Autogestión, autocuidado, valores, principios, responsabilidad, respeto, etc.
- \*Identificación de peligros y riesgos.
- \*Factores que intervienen en los accidentes de tránsito.
- \*Cuidados del vehículo.
- \*Técnicas de conducción en terrenos difíciles.
- \*Procedimiento en caso de accidentes de tránsito.

